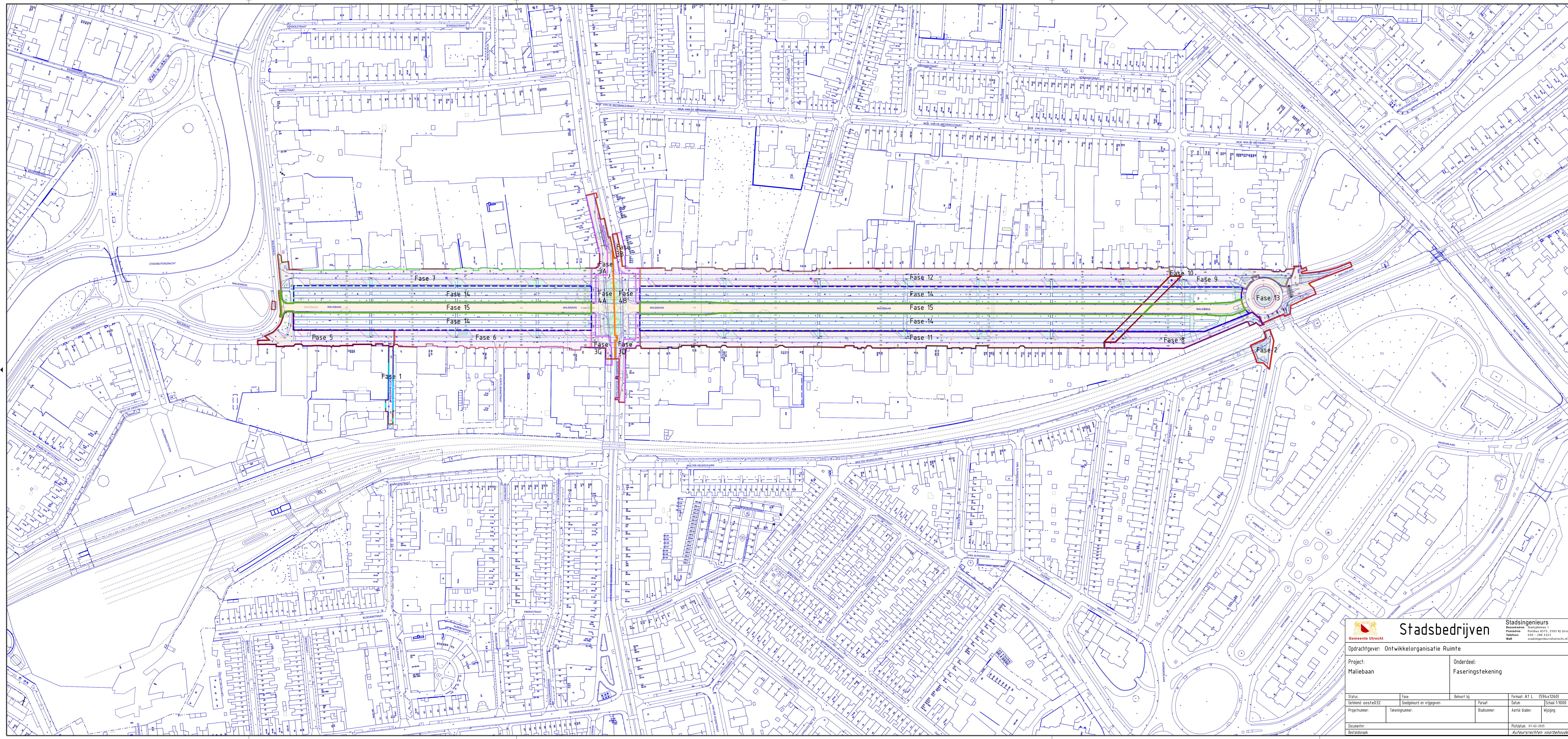
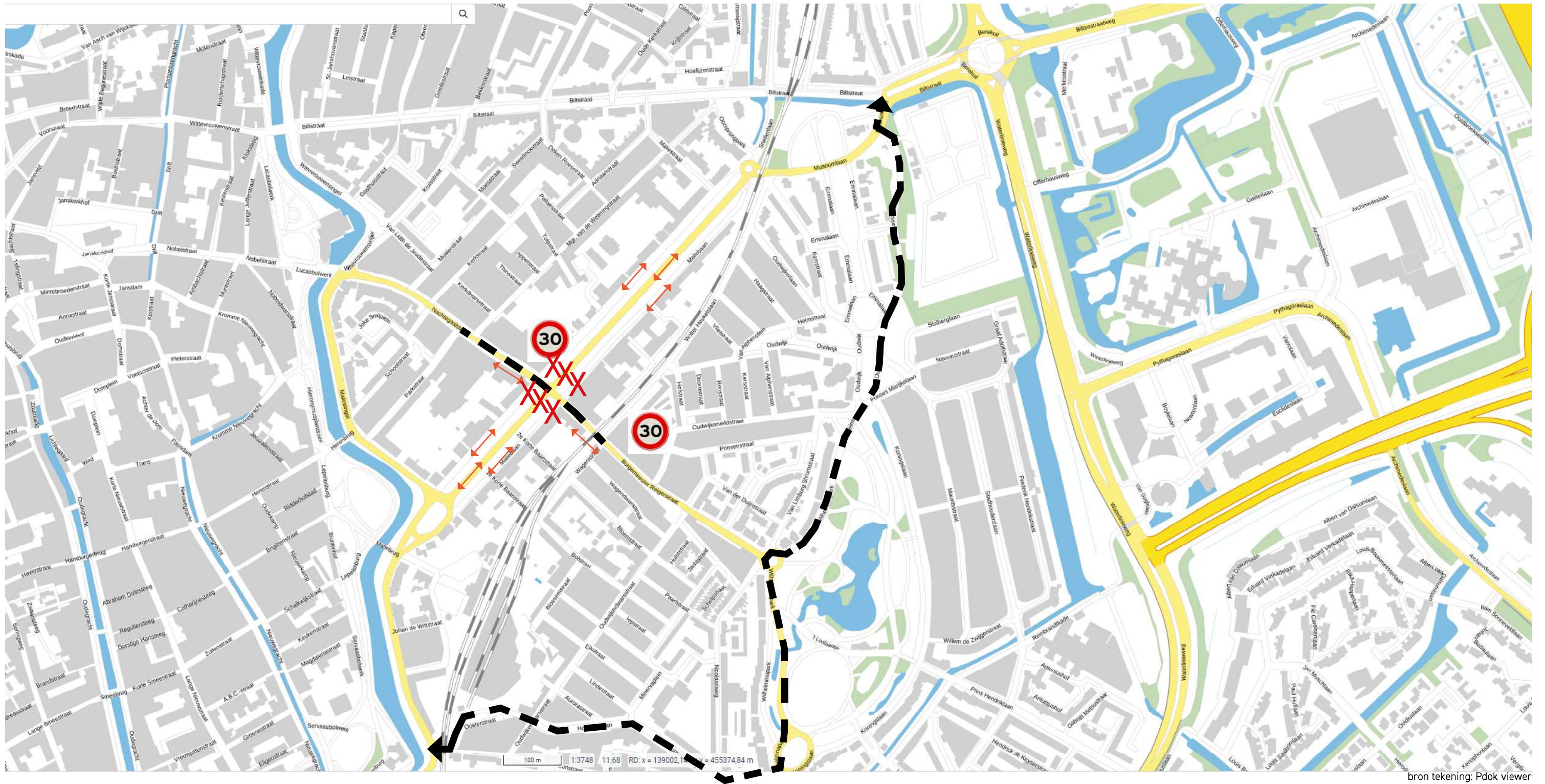




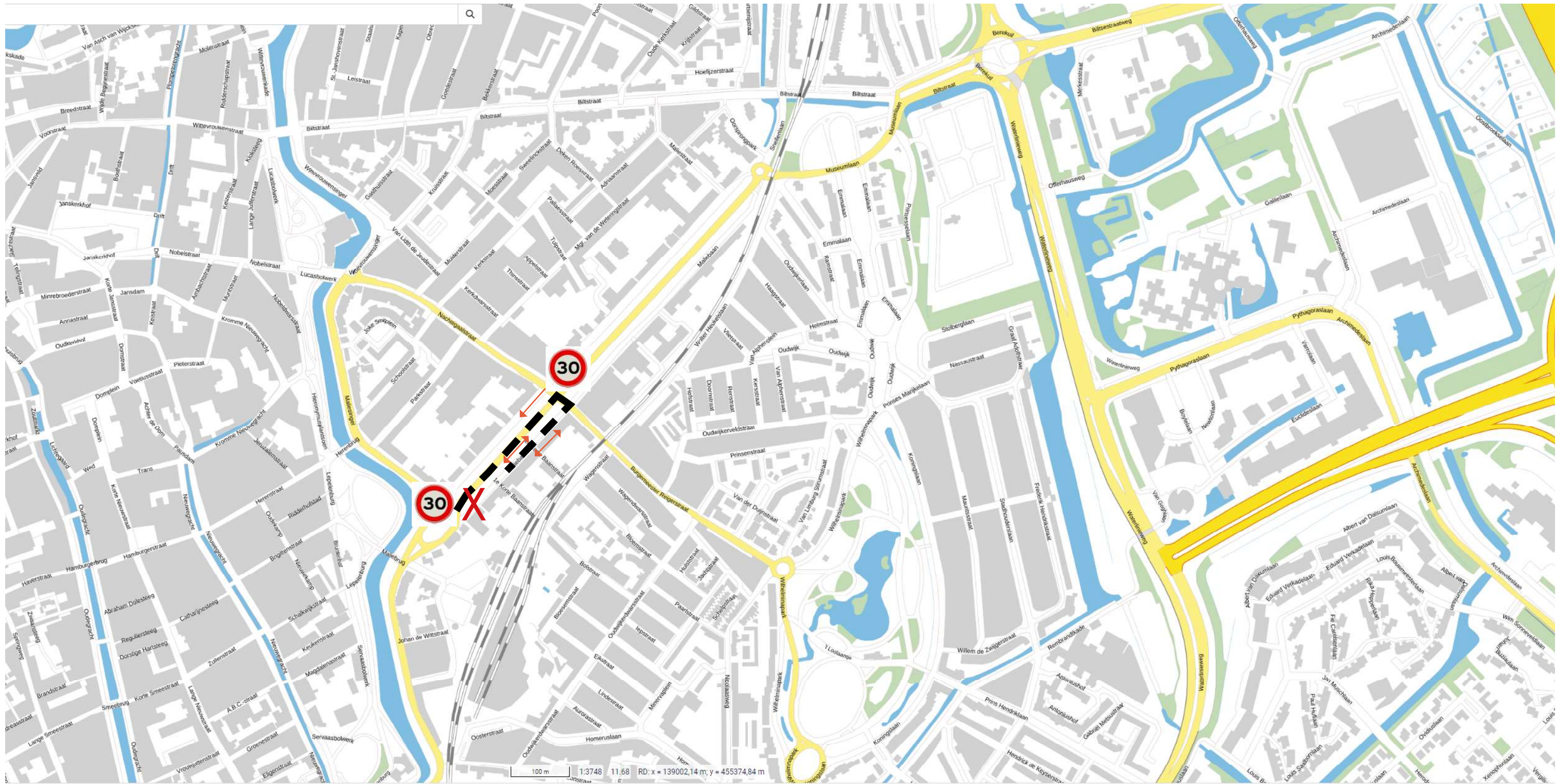


Omleidingsroute gedurende werkzaamheden fase 5a en 5b (kruising Nachttegaalstr. en Burg. Reigerstraat)
 Geschatte uitvoeringsperiode: 5 a 6 weken (in zomerperiode)

Gevolgen:

- a. vooruitlopend op de werkzaamheden de nieuwe voetpaden alvast realiseren volgens ontwerp. Deze kunnen benut worden door fietsers om zo auto- en fietsverkeer te kunnen scheiden (fase 3At/ 3D) (zie punt c);
- b. de kruising wordt in twee delen in de zomerperiode gerealiseerd. De noord- zuid verbinding tussen Nachttegaalstr. en Burg. Reigerstraat blijft in tact gedurende de werkzaamheden met behulp van tijdelijke verkeerslichten (om-en-om), zowel in fase a als b;
- c. fietsers worden geleid via de zijkanten van de kruising, waar de toekomstige voetpaden gerealiseerd zijn. Voetgangers worden via tijdelijke looppaden geleid via de berm met bomen van de Maliebaan.

- d. Verkeer over de Maliebaan middenbaan kan in oost- west richting niet doorrijden, net als de ventwegen dat ook niet kunnen. Ventwegen tijdelijk twee richtingsverkeer maken (keermogelijkheden te voorzien). Doorgaand verkeer om te leiden via Prinsesselaan, Wilheminapark, Mecklenburglaan, Homeruslaan naar Maliesingel en vice versa;
- e. na afronding van kruising direct instellen van beperking grote voertuigen over ventwegen en Maliebaan.



bron tekening: Pdok viewer

Omleidingsroute gedurende werkzaamheden fase 6 t/m 7 (Ventwegen Maliebaan even en oneven zijde)

Gevolgen:

- een gedeelte van een ventweg is gedurende een aantal weken volledig afgesloten voor auto- en fietsverkeer. Iedere keer een vak van maximaal 80 meter lengte. Voetgangers kunen nog wel door. Auto- en fietsverkeer wordt omgeleid via de middenbaan van de Maliebaan. Middenbaan snelheid naar 30 km/h.;
- In- en uitrijden van ventwegen naar Nachtegaalstr. en Burg. Reigerstr. mogelijk via de nieuwe gerealiseerde kruising (nieuwe situatie);
- achterterreinen van aangelegen panden tijdelijk niet bereikbaar; alternatieven parkeerplek zoeken of rekening houden met werkvak reservering parkeervakken.

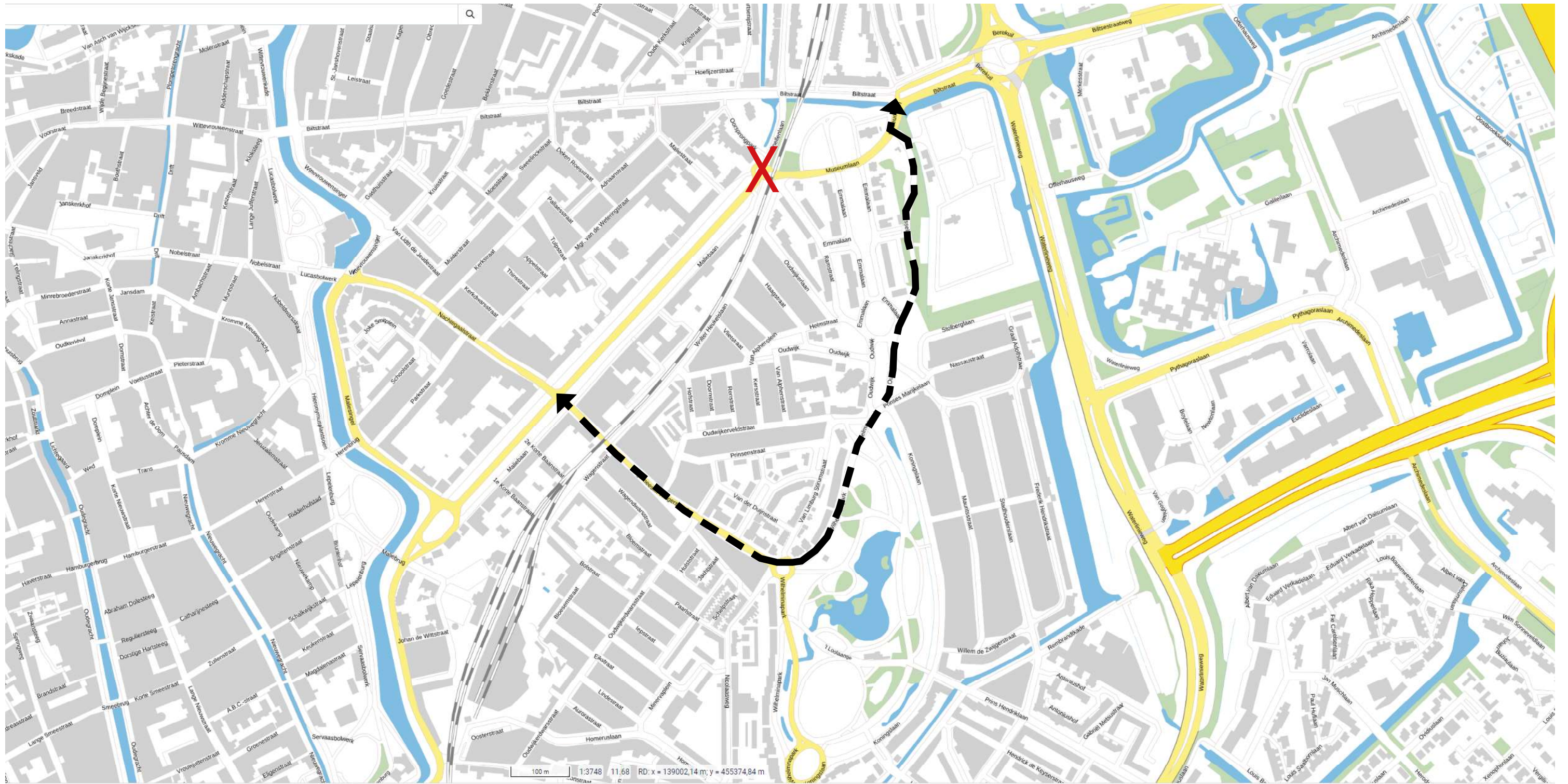


bron tekening: Pdok viewer

Omleidingsroute gedurende werkzaamheden fase 8 t/m 12 (Ventwegen Maliebaan even en oneven zijde)

Gevolgen:

- a. een gedeelte van een ventweg is gedurende een aantal weken volledig afgesloten voor auto- en fietsverkeer. Iedere keer een vak van maximaal 80 meter lengte. Voetgangers kunen nog wel door. Auto- en fietsverkeer wordt omgeleid via de middenbaan van de Maliebaan. Middenbaan snelheid naar 30 km/h.;
- b. In- en uitrijden van ventwegen naar Nachtegaalstr. en Burg. Reigerstr. mogelijk via de nieuwe gerealiseerde kruising (nieuwe situatie);
- c. achterterreinen van aangelegen panden tijdelijk niet bereikbaar; alternatieven parkeerplek zoeken of rekening houden met werkvak reservering parkeervakken.



bron tekening: Pdok viewer

Omlidingsroute gedurende werkzaamheden fase 13 (rotonde Snellenlaan), duur circa 2 weken

Gevolgen:

- geen doorgang via Biltstraat- Snellenlaan naar Museumlaan en van Snellenlaan naar Maliebaan (vice versa);
- geen keermogelijkheid bussen t.b.v. stophalte; bus keert om op rotonde Berenkul;
- tijdelijke doorgang voorzien voor auto's op ventweg (oneven zijde) naar Maliebaan middenbaan;
- Oorsprongpark tijdelijk 1 richtingsverkeer opheffen om inrijden en weer terug uitrijden mogelijk te maken

Toelichting op referentiefasering en omleidingen Maliebaan

In deze bijlage zijn de referentiefasering en de tekening met de omleidingsroutes opgenomen. Deze informatie is toegevoegd om voor de inschrijvers inzicht te geven in de mogelijkheden van fasering en omleidingen. Opdrachtnemer is vrij om deze aan te passen met inachtneming van de eisen opgenomen in de aanbestedingsstukken waaronder het BLVC kader.

Hieronder zijn de referentiefasering en omleidingen toegelicht.

Fasering en maatregelen verkeer

Fase 1 en 2

Eerste Kortebaanstraat en kruising Wolter Heukelslaan/ Museumlaan uitvoeren vooruitlopend op de werkzaamheden aan de kruising. Bij de uitvoering van de Eerste Kortebaanstraat is deze weg afgesloten. Bij de reconstructie van de kop de Wolter Heukelslaan (fase 2) is er kort durend een afsluiting.

Deelfase kruising 3A t/m 3D

Ter voorbereiding op de werkzaamheden aan de kruising (fase 4A en 4B) de volgende werkzaamheden vooruitlopend uitvoeren:

1. middenberm Nachtegaalstraat verwijderen en op niveau van rijweg Nachtegaalstraat brengen, tijdelijk dichtstraten

2. Fasering 3 A t/m 3D uitvoeren:

3A:

Bestaande fietsstrook aan de Nachtegaalstraat zo lang als mogelijk handhaven en benutten om fietsers van de rijweg te scheiden, te leiden naar het nieuwe voetpad (conform ontwerp aan te leggen). Tussen de fietsstrook en de rijweg een fysieke, tijdelijke afscheiding te plaatsen. Het nieuwe voetpad zal tijdelijk als fietspad worden gebruikt. Naast het nieuwe voetpad, in de berm van de Maliebaan te voorzien in een tijdelijk voetpad, uitvoering in koppelbare rijplaten, breedte ten minste 1,0 m, bij voorkeur > 1,20 m breed. Tijdelijke markering aanbrengen op bestrating om routing voetgangers en fietsers te markeren.

3B:

Nieuwe voetpad realiseren conform ontwerp en gedurende de uitvoering van de kruising zal het nieuwe voetpad tijdelijk als fietspad benut worden. Naast het nieuwe voetpad, in de berm van de Maliebaan te voorzien in een tijdelijk voetpad, uitvoering in koppelbare rijplaten, breedte ten minste 1,0 m, bij voorkeur > 1,20 m breed. Tijdelijke markering aanbrengen op bestrating om routing voetgangers en fietsers te markeren.

3C:

De fietsenrekken aan het begin van de Burgem. Reigerstraat/ kruising Maliebaan tijdelijk wegnemen gedurende de uitvoering van de kruising. Dit om ruimte te maken voor de fietser om weer te kunnen invoegen op de rijweg. Verder idem 3A en 3B nieuwe voetpad realiseren, tijdelijk t.b.v. fietser, en tijdelijk voetpad in de berm realiseren. Tijdelijke markering aanbrengen op bestrating om routing voetgangers en fietsers te markeren.

3D:

Tussen de fietsstrook en de rijweg een fysieke, tijdelijke afscheiding te plaatsen. Het nieuwe voetpad realiseren conform ontwerp en het nieuwe voetpad zal tijdelijk als fietspad worden gebruikt. Naast het nieuwe voetpad voorzien in een tijdelijk voetpad van koppelbare rijplaten (zie ook 3A, B en C). Tijdelijke markering aanbrengen op bestrating om routing voetgangers en fietsers te markeren.

Gedurende de werkzaamheden aan fase 3A t/m 3D en 4A en 4B zijn er ook werkzaamheden aan de riolering voorzien. Om de fietsrouting te kunnen waarborgen dient te worden voorzien in een verbinding over de rioleringssleuf.

Aandachtspunt bij uitvoering fase 4A en 4B

De middenbaan van de Maliebaan zal dan nog door autoverkeer worden gebruikt na realisatie van de kruising. Een lengtebeperking voor voertuigen is meteen van kracht, voertuigen <12 meter kunnen over de Maliebaan rijden.

Om de draaibeweging van de Maliebaan op de nieuwe kruising te kunnen maken dient te worden voorzien in tijdelijke, ruimere bochtstralen, met name aan de zijde vanaf het Malieblad en indraaiend richting Burgemeester Reigerstraat. De volledige eindsituatie kan gemaakt worden, zodra het autoverkeer van de middenbaan af gaat (fase 15)

Fase 4a en 4b (kruising Nachtegaalstraat en Burg. Reigerstraat)

De kruising wordt in twee delen in de zomerperiode gerealiseerd. De noord- zuid verbinding tussen Nachtegaalstraat en Burg. Reigerstraat blijft in tact gedurende de werkzaamheden met behulp van tijdelijke verkeerslichten, zowel in fase a als b. Er wordt een om-en-om regeling van kracht. Fietzers worden geleid via de zijanten van de kruising, over het nieuw te realiseren voetpad (fase 3A t/m 3D). Voetgangers worden via tijdelijke looppaden geleid in de bermen van de Maliebaan. Op de bijgevoegde tekening van de kruising is aangegeven welke breedte beschikbaar is voor verkeer tijdens fase 4a. Nadat fase 4a is aangelegd kan tijdens uitvoering van fase 4b het verkeer over de nieuwe situatie van fase 4a, ook met om en om regeling. Verkeer over de Maliebaan middenbaan kan in oost- west richting niet doorrijden, net als de ventwegen dat ook niet kunnen. De ventwegen tijdelijk twee richtingsverkeer maken. Doorgaand verkeer om te leiden via Prinsesselaan, Wilheminapark, Mecklenburglaan, Homeruslaan naar Maliesingel en vice versa.

Fase 5 t/m 7 (Ventwegen Maliebaan even en oneven zijde)

Voor werkzaamheden tijdens fase 5 t/m 7 is een afsluiting van de ventwegen Maliebaan nodig, doorgaand verkeer maakt gebruik van middenbaan. Bestemmingsverkeer naar adressen aan de Maliebaan maakt gebruik van de ventwegen door inrijden vanaf beide zijden, de Maliesingel en de kruising Burg. Reigerstraat/Nachtegaalstraat. Dit verkeer kan keren in de ventweg tegen het werkvak.

Fase 9 t/m 12 (Ventwegen Maliebaan even en oneven zijde)

Voor werkzaamheden tijdens fase 9 t/m 12 is een afsluiting van de ventwegen Maliebaan nodig, doorgaand verkeer maakt gebruik van middenbaan. Bestemmingsverkeer naar adressen aan de Maliebaan maakt gebruik van de ventwegen door inrijden vanaf beide zijden, de rotonde Snellenlaan en de kruising Burg. Reigerstraat/Nachtegaalstraat. Dit verkeer kan keren in de ventweg tegen het werkvak Fase 10, de boring ten behoeve van de HWA, wordt aangelegd met een kortdurende afsluiting van de ventwegen vanwege de aanleg van pers- en ontvangstuip.

Fase 13 (rotonde Snellenlaan en kop Wolter Heukelslaan)

Bij de reconstructie van de rotonde is er geen doorgang via Biltstraat- Snellenlaan naar Museumlaan en van Snellenlaan naar Maliebaan (vice versa). De bus heeft tijdelijk geen keermogelijkheid t.b.v. stophalte, de bus keert om op rotonde Berenkuil. Er is een tijdelijke doorgang voorzien voor auto's op ventweg (oneven zijde) naar Maliebaan middenbaan. In het Oorsprongpark wordt tijdelijk het richtingsverkeer opgeheven om inrijden en weer terug uitrijden mogelijk te maken.

Fase 12 (halfverharde voetpaden)

De voetpaden worden tijdelijk uit gebruik genomen, voetgangers maken dan gebruik van de voetpaden van de ventwegen.

Fase 13 (middenbaan)

Gedurende de werkzaamheden in deze fase wordt de definitieve situatie voor het verkeer in gebruik genomen.